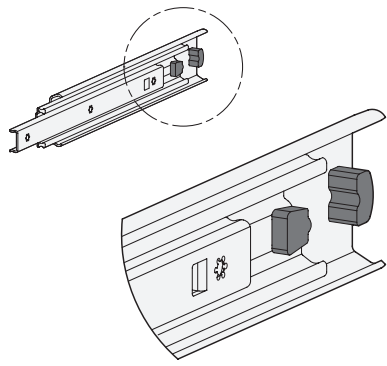
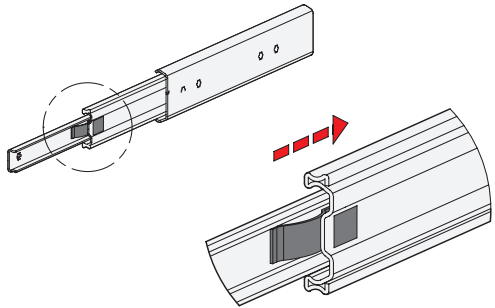
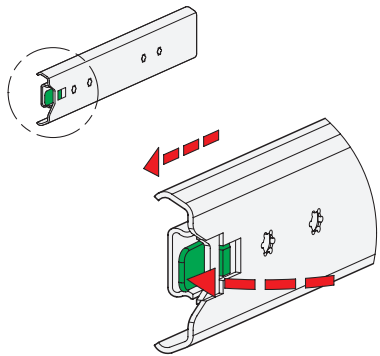


套叠式滑轨

可选部件

信息

套叠式滑轨可提供多种可选部件。部分部件可用于两个止动位置中的一个位置以及组合使用，它们由产品编号的型号所决定。以下概述举例说明了各种型号以及附件功能的可能特性。所使用的部件以及机制与可用安装间距、横截面以及选中滑轨的结构相匹配，并根据滑轨变体采用不同的设计。这些功能是类似的，有时候甚至完全相同。

橡胶挡块	
	几乎所有滑轨变体中均使用橡胶挡块，可减少滑轨对相应终端位置所产生的冲击。该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。连接到滑轨上的挡块部分隐藏，部分可见，可满足外形、材料以及硬度方面的各自要求。 如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷，可由外部挡块元件予以吸收。
锁定装置	
	滑轨在终端位置产生些许阻力时，才会激活锁定功能，因此在开启与关闭时必须克服这个阻力。背面止动位置上的锁定装置通常集成到橡胶挡块之中，因此无需其他部件。 锁定装置采取摩擦结合，因此不必当做强制锁定门锁。
门锁	
	与锁定装置不同，门锁以摩擦结合的方式确保滑轨固定在止动位置。例如，由于位置倾斜，需要防止滑轨出现单独延伸或者回缩时，使用带门锁的套叠式滑轨。 内滑轨门锁中的内置机制可在达到相应止动位置时移过坡面从而激活自动弹簧加载锁定。按下释放杆释放门锁，可使滑轨再次移动。 如果锁定位置的延伸方向出现较大的载荷，可由外部门锁元件吸收。

套叠式滑轨

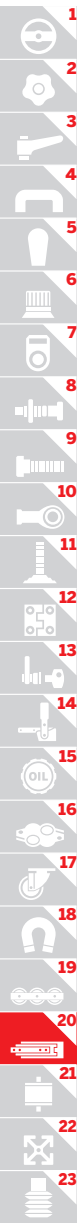
可选部件

自动回缩装置	套叠式滑轨内置集成式自动回缩机制, 可在关闭延伸部分时大大提高使用的便利性。 示例中所显示的版本中, 滑轨在最后22mm的行程中通过回缩装置自动缩回并保持在后端位置, 每个滑轨的受力约为30N。 打开延伸部分时, 必须克服相应的作用力。 按照此方式设计该变体, 使得以忽快忽慢或者过快的方式开启或关闭延伸部分时, 该装置即使解锁也不会受到损坏。 在下一个行程中, 自动回缩装置自动点击回到原位, 确保功能保持完好。
自动回缩装置, 减震	减震自动回缩装置同时也称为“阻尼”, 分为两大功能。关闭延伸部分时, 可提供绝佳的使用便利性。 示例中, 自动回缩装置可在背面止动位置的最后40mm行程时, 可接收滑轨自动回缩, 接着滑轨固定到位。 每个滑轨回缩时的作用力大约为35N。 同时减震装置大大降速后, 达到在上述行程时进行关闭运动的速度, 且关闭运动过程应保持平缓稳定。 打开延伸部分时, 必须克服相应的回缩作用力。 使用减震自动回缩装置时, 触发回缩装置可能不会超过规定的载荷值以及行程速度。

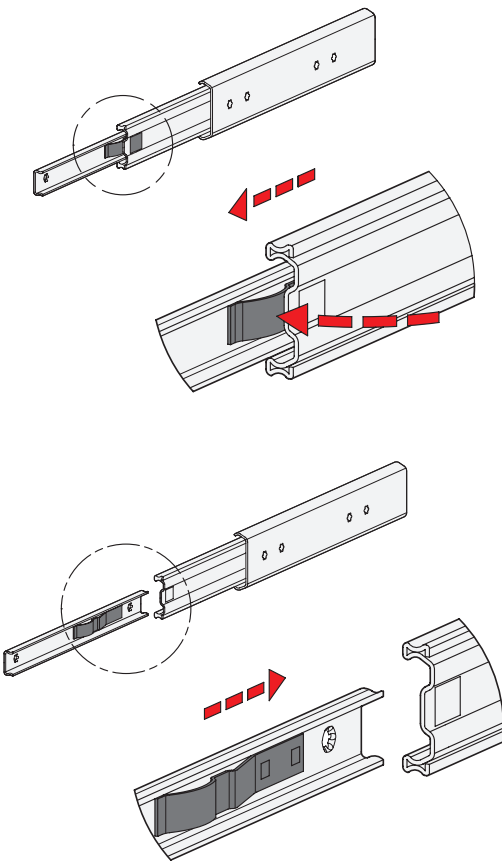
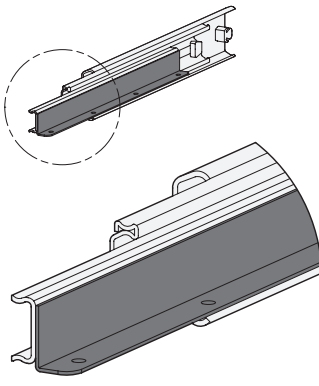
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

套叠式滑轨

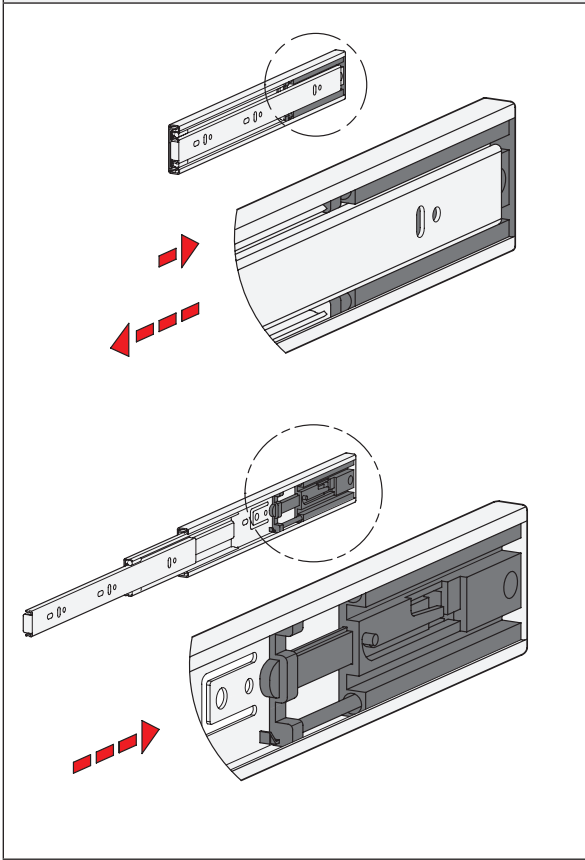
可选部件



直线运动部件 20

拆分功能	
	具有拆分功能的套叠式滑轨可在中间滑轨以及内滑轨中与其他滑轨完全拆分。该功能不仅有利于安装。例如，在对位于背面的部件执行维修作业时，该功能还可有助于快速移除延伸部分。 示例中，激活平板弹簧可使套叠式滑轨轻易从抽出位置快速分离出来，从而使内滑轨从前方移除。 为了重新安装滑轨，基本上需要将球座移动到前端位置。接着将内滑轨插入后端挡块，并自动锁定到位。 各种释放机制的保护性布置可防止滑轨意外滑脱。
支架和安装架	
	内滑轨上的支架数量虽然少，但可按要求用于滑轨变体。如果无法进行侧面安装，可使用支架进行简单固定，例如固定抽屉。借助通孔在支架上以直角进行固定。 在此情况下，固定螺钉仅可将抽屉位置固定到位。 如果采用侧面安装，则无法额外固定滑轨本身。 因此，应尽可能严格设计抽屉，从而使垂直方向上的载荷不会将不必要的张力通过支架导入到滑轨中。

“按压打开”-机制



套叠式滑轨可安装“按压打开”或“触碰打开”机制。除了易于打开外，系统还允许您在没有前把手的情况下使用抽屉。 这可以很容易地获得圆滑高端的外观。

系统通常是通过手压滑出式架子或抽屉的前部来启动

在本例中，启动打开机构所需的力大约是每对滑轨 40 N。内内滑轨在推入锁定位置后会向前伸出4.5毫米，在关闭方向上可被压入约 8 mm。为了防止碰撞，在设计时应该考虑到这一点。往关闭方向压大约 3 毫米到达释放点，使抽屉在释放后沿打开方向平稳滑出约 40 mm。

使用带“按压打开”驱动装置的伸缩载玻片时，不得超过各自标准表中规定的到达伸缩机构时的负载值和运行速度。

